

广州车展重点新车前瞻(下) 全新RAV4荣放_长安启源Q05领衔

来源：林慧佳 发布时间：2025-11-19 21:30:49

易车讯 第二十三届广州国际汽车展览会将于11月21日开幕，在开幕前夕相信大家最关注的就是本届车展上到底有哪些值得期待的新车了。我们参考了官方公布的最新车型阵容，将所有重点新车都集中在下文的介绍中。新车包含了全新RAV4荣放、长安启源全新Q05、别克至境世家、广汽昊铂A800、小鹏X9超级增程、仰望U9 Xtreme、全新MG4半固态安芯版等众多关注度极高的重磅新车。闲话不多说，我们直接上硬菜。

一汽丰田全新RAV4荣放

车展属性：首发



新一代RAV4整体采用了最新的家族设计语言，造型更加时尚前卫。前脸方面，新车采用最新的C字形大灯组，并通过一条黑色饰条相连，营造出贯穿的设计效果。此外，新车采用无边界式网格状格栅。前脸下部则采用贯穿设计的黑色辐条格栅，两侧还设计了造型动感的通风口。

车身侧面，新车拥有犀利而富有层次感的腰线营造出年轻运动视觉氛围，黑色的轮圈、轮拱、车窗边框、以及车顶不但展现出悬浮车顶的设计效果，更将运动气息提升到更高的档次。

尾部方面，新车同样采用最新设计风格，尾灯内部采用大灯竖条状小灯组设计，点亮后拥有很高的辨识度，并同样通过黑色饰板营造出贯穿的设计效果。普通版车型的后包围设计

较为简洁，与前脸形成了不错的呼应。

内饰方面，新车同样采用最新设计语言，中控台配备12.3英寸全液晶仪表以及10.5英寸悬浮中控屏，支持CarPlay以及Android Auto手机互联，全新造型的三辐式多功能方向盘前方还配备了HUD抬头显示屏。动力方面，新车将提供燃油版和混动版两种动力供消费者选择。其中，2.0L发动机型号为M20D，净功率为126千瓦。混动版车型发动机型号为A25F，净功率为126千瓦。

长安启源全新Q05

车展属性：上市

外观方面，长安启源全新Q05由世界级大师克劳斯·齐乔拉团队打造，承袭了长安启源“扶光”设计哲学。新车拥有流畅有张力的车身曲线勾勒出的灵动大溜背、家族化数智飞翼2.0设计的前大灯和尾灯。

车身尺寸方面，新车长宽高分别为4435×1855×1595/1600mm，轴距为2735mm。在配色方案上，长安启源全新Q05提供提供松野绿、流金紫、月华银、云影灰、云锦白5种车身颜色，同时还提供“玉石白/墨玉黑”双经典内饰。

尾部方面，贯通式的C型灯带格外瞩目，并且还与尾部车标融为一体。新车车尾下方还加入了夸张的运动套件，让整个尾部看上去更加动感时尚。

内饰方面，全新Q05采用舒适环抱+清爽治愈的内饰设计，以环绕式地平线的整体布局，在驾驶者视域内自然形成包裹感。软包材质覆盖仪表台、门板、副仪表，不同材质与不同颜色的手法融合，营造出视觉上山水层叠IP嵌饰板悬浮效果。

动力方面，长安启源全新Q05采用金钟罩电池安全系统2.0，可实现从电芯到云端的全维安全防护，做到电池“不进水、不起火、不爆炸”，全系搭载宁德时代新一代高能量密度电芯，由全新工厂专厂专线生产制造，实现506kmCLTC续航，再加上3C高效快充，SoC从30%-80%仅需15分钟。

别克至境世家

车展属性：亮相

外观方面，至境世家从顶级私人飞机湾流的设计中汲取灵感，以优雅流畅的线条和简洁饱满的势能型面，塑造了极具张力的车身轮廓。车身漆采用业内顶级12层双色涂装工艺，兼顾美观与高性能，彰显豪华气质。

车头的晶钻展翼大灯支持7种自适应照明模式，拥有超广域照明范围和远光照射距离。光羽流焰贯穿式尾灯内嵌257颗超红光LED，在恶劣天气下具有更高可见度，平时也可减少对后车司机的炫目干扰；标志性的“逍遥智行”小蓝灯将成为独一无二的身份标识。

至境世家首创云台式超低礼宾空悬、手势智控滑移门。座舱搭载行业首创自适应零重力沙发。以高通SA8775P芯片算力赋能，至境世家带来8屏数字空间，其拥有50吋全景AR-HUD抬头显示、双便携式智控屏等配置。

智驾方面，世家搭载别克全新“逍遥智行”高阶辅助驾驶系统，依托Momenta R6飞轮大模型的算法和强化学习能力，在包括激光雷达在内的传感器的冗余加持下，提供行业领先的“无断点”城市NOA、全类型泊车辅助等全场景辅助驾驶功能。

至境世家拥有5260mm×2000mm×1835mm车身尺寸与3160mm超长轴距。新车二三排配备独立长滑轨，更大的可调行程，配合剧院式座椅布局和超开阔车窗，可适应不同乘坐和互动场景需求。行业首创330mm超长三排电滑轨，通过二、三排座椅的灵活调节组合，实现更加多元的舱内空间场景运用。

别克至境世家后备箱空间可最大扩充至1752L。即便是三排满座，后备箱依然可以容纳7只20寸行李箱和7个双肩包，或是能放置4套高尔夫大球包或4套专业钓具。在保证第二排舒适坐姿的前提下，将第三排座椅放倒即可收纳3辆26寸自行车，或2辆26寸与2辆折叠车的组合。

用户可通过手机iBuick App提前为使用车辆做好准备，自由组合包括座椅布局、座椅通风和加热、空调、香氛等在内的9类指令集，享受全场景、个性化的一键备车体验。至境世家基于别克“逍遥”超级融合整车架构打造，搭载单电机和双电机两种版本，其中单电机车型最大功率332kW，双电机车型最大功率分别为332kW和150kW，电池均匹配磷酸铁锂电池组。

广汽昊铂A800

车展属性：内饰亮相

新车整体采用溜背设计，配合悠长的身形，极富视觉冲击力。具体设计方面，新车采用最新家族设计语言，前脸上部采用贯穿设计灯带，点睛之笔是还与翼子板上的装饰件形成了巧妙结合，拉伸了侧脸的视觉宽度。

尾部方面，新车设计较为简洁，尾灯组采用与前脸相呼应的贯穿设计，内部的熏黑处理也与后包围形成了不错的对应。

车身尺寸方面，新车长宽高为5130/1966/1500mm，轴距为3020mm。动力方面，昊铂A8搭载一套1.5T增程动力系统，配备35.027kWh电池组，纯电续航里程178公里。

小鹏X9超级增程

车展属性：上市

外观方面，新车作为增程版车型整体和纯电版车型差别不大，但在一些细节上有所改动。增程版车型前脸搭载了黑色贯穿式下部格栅，并搭载造型更加动感的侧包围。

来到车侧，新车采用隐藏式的A、B、C、D柱营造出悬浮式车顶的视觉感，并配备外扩的轮眉以及20英寸密条辐轮圈。车身尺寸方面，车辆长宽高分别为5316/1988/1785mm，轴距为3160mm

尾部方面，小鹏X9增程版整体造型同样没有变化，但后包围细节与纯电版有所不同，下部黑色饰板并未采用贯穿设计。

内饰方面，新车整体布局和纯电版车型一直，将继续配备17.3英寸中控屏+10.25英寸液晶仪表屏，并采用高通骁龙8295P座舱芯片。同时，车辆还将采用全新设计的方向盘，并在左右两侧配备功能按钮。

车辆二排提供双零重力座椅，并在扶手内侧配备座椅功能调节按键。此外，新车还将配备21.4英寸二排娱乐屏。车辆三排支持座椅调节、靠背折叠、翻转收纳，可支持4/6翻折收纳。

动力方面，新车将搭载小鹏鲲鹏超级增程系统，采用1.5T增程器，其中发动机最大净功率为110千瓦，驱动电机额定功率为110千瓦。同时，新车采用63.3度超快充磷酸铁锂增程大电池，充电续航达到452km，支持800V+5C超充倍率、10分钟充电313km，可实现循环次数超2000次。

仰望U9 Xtreme

车展属性：亮相

外观方面，仰望U9（[参数](#) | [询价](#) | [图片](#)）Xtreme采用了“时空之门”家族式设计语言，整车外观既保留了经典超跑的设计元素，又融入了未来电动超跑的整体科技感，封闭式前脸设计，非常夸张“C”字形的星空大灯，设计灵感源自外太空，点亮后的效果非常出彩，具有不错的科技感，内部布满了像獠牙一样的小分叉灯组，而且它的前轮拱非常的突出。

车侧设计非常干练立体，用于流畅的线条感，流线式的设计能够降低整车风阻，也令车侧看起来更有运动范，车窗下沿的车身采用了起伏式的风格，车身的中间位置采用了大量的空气套件。

尾部除了夸张的下包围设计之外，最引人注意的当属横向贯穿的点阵式LED尾灯，科技感十足，也具有很高的辨识度。此外，新车取消了造型夸张的尾翼。

内饰部分，桶形座椅以及清晰的缝线配合三辐平底方向盘，让内饰充满着战斗气息。此外，中控台配备了一块竖状大屏，大屏下部则为旋钮以及几个触摸按键。新车在副驾驶前方还配备了一小块独立液晶屏。除此之外，我们还在门板处看到应用了大量碳纤维材质。

动力方面，仰望U9 Xtreme搭载的易四方系统是全球首个基于30000转高性能电机的四电

机平台，每个电机的峰值功率高达555kW，系统为整车共提供超3000Ps综合马力，使得新车拥有高达1217Ps/t的惊人推重比。易四方能够对实时捕捉路面反馈，以每秒超100次的超高频率，对每个车轮进行独立精准的扭矩矢量控制。

零跑Lafa5

车展属性：亮相

外观方面，零跑Lafa5采用年轻化设计语言，新车推出6大个性车色。封闭式前脸搭配细长间断式日间行车灯，尤其在点亮后具备非常高的辨识度。AGS 主动式进气格栅与黑色运动前唇强化轿跑姿态，再加上前舱盖设计了非常有肌肉感的隆起线条，隐约能看到前突设计的前包围，提升了前脸的动感气息。

侧面来看，新车车顶醒目的激光雷达，将配备智能驾驶辅助系统，配备6处辅助驾驶小蓝灯。此外，车身侧面线条流畅舒展，无边框车门、隐藏式门把手与高亮黑玻璃B柱相得益彰，19英寸掠翼运动轮辋搭配电掣黄、风驰灰等六种个性配色（含两款专属车色），宽高比达1.237的低趴造型丝毫不逊色于豪华竞品。车身尺寸方面，新车长宽高分别为4430*1880*1520mm，轴距为2735mm。

尾部整体设计走简约化风格，贯穿尾灯组也是家族设计的延续，车尾贯穿式尾灯与溜背式扰流板形成呼应，内部灯组结构与前脸相呼应。后保险杠大面积的亮黑色饰件与车身色黄金分割比例，同时搭配跑车特有的尾流扩散器特征，使尾部极富运动气息。官方表示，新车共有6款车漆颜色电掣黄（专属色）、风驰灰（专属色）、摩根粉、星夜蓝、星河银、金属黑供用户选择。

内饰方面，零跑Lafa5同样采用最新的设计风格，并提供速域紫、驰影灰、竞速灰三种时尚动感的内饰配色供选择。此外，零跑Lafa5内饰采用简约科技风格，全系标配黑化哑光枪灰镀铬饰件，14.6 英寸 2.5K 超清中控屏与 8.8 英寸全液晶仪表组成双屏系统，搭配双辐式平底方向盘与怀挡机构，营造未来感驾驶环境。座椅设计极具巧思，普通版采用 “俄罗斯方块” 打孔元素，高配版则以真皮+仿麂皮材质打造赛道纹理座椅，顶篷嵌入零跑Lafa5（[参数](#) | [询价](#) | [图片](#)）专属标识。

智能交互方面，新车搭载骁龙8295芯片，运行 Leapmotor OS 4.0 Plus 系统，支持 3D 灵动桌面、智慧分屏与双 AI 大模型语音助手，方言识别、免唤醒指令等功能让操作更便捷。“零动空间” 自定义场景可根据时间、天气自动调节座舱环境，“灵动贴” 蓝牙快捷控制进一步简化操作逻辑，华为 HiCar/Carlink 互联功能打破生态壁垒。新车全系标配 12 扬声器系统，低音瞬态增强 50%、全频段清晰度提升 80%、人声分离度达 3 倍；无麦 K 歌搭配光影、动感、卡农三种律动氛围灯，车顶麦克风 + 智能降噪技术让座舱秒变 LiveHouse。

动力方面，Lafa5 搭载最大功率 160kW 的后驱油冷电驱系统，峰值扭矩 360N·m，0-100km/h 加速仅需6.8秒，50:50前后轴荷比搭配 Stellantis 欧洲团队调校底

盘，兼顾操控乐趣与乘坐舒适性。新车配备56.2kWh以及67.1kWh两种磷酸铁锂电池组，提供CLTC工况515km与605km两种续航版本。新车全系标配的800V高压架构，让充电效率提升30%，5分钟补能200km，15分钟即可从10%充至80%，冬季续航保持率达85%，有效缓解续航焦虑。

东风日产天籁·鸿蒙座舱

车展属性：上市

外观方面，天籁·鸿蒙座舱采用全新V-Motion家族式设计语言。展翼式前格栅采用一体化设计，通过扩大“V”型开口强化大气舒展的视觉张力，配合超长贯穿式LED灯带，有效拉宽横向视觉延伸感。

侧面来看，新车拥有立体运动的车身线条，搭配全新19英寸金属质感多辐条轮毂，进一步提升运动气息和视觉精致度。车身尺寸方面，新车长宽高为4920×1850×1447mm，轴距达2825mm。

来到车尾，可以看到新车尾部设计延续前脸简洁风格，同样采用一体化造型方案，尾灯组中的NISSAN光标及两侧镶嵌的11枚宝石灯体，极具辨识度与精致美感，构建出更具智能化的视觉风格。

天籁·鸿蒙座舱源于鸿蒙座舱5，从依靠大沙发、静音工程这些硬配置的“物理舒适1.0”，进阶至以智慧交互为核心的“智能舒适2.0”。天籁·鸿蒙座舱的内饰整体采用低饱和度配色，全车可触面积实现90%高级软包覆盖。

天籁·鸿蒙座舱搭载15.6英寸HUAWEI 车载智慧屏，搭载最新HarmonySpace 5及MoLA架构，48个鸿蒙座舱原生精品应用全上车，不仅支持跨设备无缝流转、AI语音助手等实用便捷功能，更集成了无麦K歌、笑脸抓拍等丰富情景应用。

天籁·鸿蒙座舱搭载豪车同源HUAWEI SOUND音响系统，配备17个高保真扬声器。天籁·鸿蒙座舱还搭载可升降式星环散射体，让声音以180度角进行均匀扩散，提升全舱声场的听觉一致性。

天籁·鸿蒙座舱搭载256色智能交互氛围灯，支持语音、触控自定义调节，配合4音区分区语音交互，天籁·鸿蒙座舱车内座座皆可享专属灯效回应。动力方面，新车搭载2.0T VC-Turbo发动机，最大功率243马力（179千瓦），最大扭矩371牛·米，传动系统为CVT无级变速箱。

全新MG4半固态安芯版

车展属性：亮相

外观方面，全新MG4依然为两厢车造型，新车采用了全新的设计语言，并由国际设计大

师进行操刀设计，延续了Cyberster的前脸风格， Logo也采用了发光的设计。

侧面来看，新车采用极富动感的车身线条，黑色车窗边框配合花瓣状轮圈，让侧面动感十足。整车长宽高分别为4395x1842x1551mm，轴距为2750mm。

车尾部分，全新MG4采用了与Cyberster同样的箭头尾灯设计，其灵感来自于英国米字旗图案，新车将一共推出6种不同的车身颜色。

内饰方面，新车采用环抱式的座舱设计，整体的造型风格颇显年轻，车机系统采用的是上汽与OPPO联合开发的智能手车互联系统，与手机链接后，在车机上可以操作手机里的任何内容。此外，全新MG4采用了CTB电池车身一体化技术，车内的地板高度会有所降低，更多的释放车内空间。

动力方面，全新MG4将会采用前驱的动力，电机最大功率120kW，补能方面，在极限状态下，电池由30%充至80%仅需20分钟。

一汽-大众新款揽巡

车展属性：亮相

外观方面，新车前脸采用全新的设计，对比此前的多层级前脸布局整体性更强，镀铬横条的加入则提升了前脸的精致感。此外，根据配置信息我们得知新车还有贯穿灯版本可选。来到侧面，整体线条丝毫不显臃肿，造型十分魁梧。

尾部方面，揽巡采用时下流行的贯穿式尾灯组，尾灯组造型与新款探岳相类似，造型个性化十足。尺寸方面，新车的长宽高分别为5007*2015*1763, 1778mm，轴距方面则达到2980mm。动力方面，新车搭载第五代EA888 2.0T发动机，最大功率200kW，峰值扭矩400N·m。

领克Z20曜红版

车展属性：上市

外观方面，作为新增车型身份的领克Z20曜红版造型上延续在售车型，依然采用家族式“The Next Day”设计语言。车身尺寸方面，新车长宽高依然为4460/1845/1573mm，轴距为2755mm。新车最大的亮点是采用银色车漆。

内饰方面，新车采用了法拉利/保时捷百万豪车同样红，分外抢眼。细节方面，新车采用赤霞珠色皮质座椅，凸显高级品质感。

中央扶手台缝线采用循迹天际线，带来如天际般延伸的视觉效果。车门包裹处采用前行航向标，箭头化打孔，将锐利箭头化为细腻孔阵。同时，新车搭载哈曼卡顿14扬声器，并采用银色金属音响罩，进一步提升内饰质感。

蔚来ES6 30万台纪念版

车展属性：亮相

外观方面，蔚来新ES6的设计将更加突出力量感、层次感和精致感。新车拥有瞭望塔式传感器布局，并标配ADB智能多光束大灯，前脸造型更加大气。车身侧面，新车拥有纯平的侧窗设计，整体看起来更加精致、纯粹。此外，新车车长4854mm。

配置方面，新车搭载15.6英寸AMOLED中控横屏、19.4英寸超大W-HUD和800万像素超高清流媒体内后视镜。配合蔚来第三代方向盘交互设计，50W风冷双无线充电板，让前排设计焕然一新。此外，新车还搭载NOMI Mate 3.0，人车交互全新升级，并采用经典的怀挡设计。

此外，新车搭载蔚来自研神玑NX9031芯片，单颗性能相当于四颗业界旗舰芯片，拥有高效的计算处理能力、灵活的任务调度能力、异构众核资源池并且原生支持更安全、更复杂的算法，支持全域车道级导航。

动力方面，纯电系统综合最大功率达到360千瓦，最大扭矩700牛·米。电池方面搭载75kWh、100kWh两种容量的电池组。

打开易车App，进入“易车榜”，查看最新最全汽车产业数据

责任编辑：关雪涛

HTML版本：[广州车展重点新车前瞻\(下\) 全新RAV4荣放_长安启源Q05领衔](#)